

## La guerre de Papy

### Le service militaire

Papy été dû être appelé pour son service militaire à l'age de 20 ans, soit en 1929 ou 1930 (et non en 1921 comme il est écrit par erreur dans l'article du journal local qui lui est consacré).

A cette époque, le service militaire à une durée d'un an.

Il a été incorporé dans la marine et affecté au centre d'Aérostation Maritime de Rochefort

Ce centre est destiné à l'origines à abriter les ballons dirigeables de l'armée.

Puis, à partie de 1923 arrivent les premiers avions ( Bréguet XIV, FBA 180 et FBA 300.)

En 1929, arrivent des avions plus modernes, les Potez 25



Papy a travaillé sur ces appareils en qualité de « Matelot mécanicien d'aéro », d'où la mention « Aviation » sur son bonnet de marin.

C'est donc un marin qui n'a jamais mis le pied sur un navire de guerre.

Son temps effectué, il est revenu avec ce superbe certificat de bonne conduite.(Malheureusement non daté).



<b>RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.</b> <b>MARINE NATIONALE.</b> <i>Le Centre d'Aérostation</i> <i>de ROCHEFORT</i> <i>commandé par M<sup>r</sup> Peltier Capitaine de Frégate</i>		Décret du 25 juillet 1905, modifié le 15 juillet 1914. Article 252.																
<b>CERTIFICAT PROVISOIRE DE BONNE CONDUITE ET DE CAPACITÉ</b>																		
<i>délivré au sieur (2) Cahard, Jules</i>																		
<i>Nous, Commandant du bâtiment, Officier en second et Officier (10) chef du service</i> <i>dudit bâtiment, certifions, que le sieur (3) Cahard, Jules</i> <i>né le 30 octobre 1895</i> , à																		
<i>cheveux , front , sourcils , yeux</i> <i>nez , bouche , menton , visage</i> <i>marques particulières :</i> <i>taille d'un mètre millimètres,</i>																		
<i>(4) 185-180-A</i> <i>a tenu, pendant qu'il a été embarqué sur ledit bâtiment, une conduite (5) exacte et</i> <i>et qu'il a toujours servi avec (6) grande honneur et fidélité exercice</i> <i>Certifions, en outre, que ledit sieur Cahard a rempli à bord les fonctions</i> <i>ci-après, et qu'il a montré, dans l'exercice de ces fonctions, l'aptitude dont il est fait mention</i> <i>ci-dessous.</i>																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">NATURE</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">TEMPS</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">APTITUDES</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">OBSERVATIONS *</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">DES FONCTIONS (7)</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">PENDANT LEQUEL</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">elles ont été remplies</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">[mois]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Matelot</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">très bonnes</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">très bon sujet</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Mécanicien d'aéro</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>			NATURE	TEMPS	APTITUDES	OBSERVATIONS *	DES FONCTIONS (7)	PENDANT LEQUEL	elles ont été remplies	[mois]	Matelot		très bonnes	très bon sujet	Mécanicien d'aéro			
NATURE	TEMPS	APTITUDES	OBSERVATIONS *															
DES FONCTIONS (7)	PENDANT LEQUEL	elles ont été remplies	[mois]															
Matelot		très bonnes	très bon sujet															
Mécanicien d'aéro																		
<i>Fait et délivré à bord, le</i> <i>L'Officier Chef de Service L'Officier en second,</i> <i>et po. [Signature] l'amine</i>																		
<i>Le Commandant,</i> <i>[Signature]</i>																		

## La guerre

Lors des évènements de l'été 1939, ayant finalement conduit à la déclaration de guerre contre l'Allemagne, la mobilisation générale est décrétée le samedi 2 septembre 1939.



Papy obéit à l'ordre de mobilisation et rejoint la base de Brest.

## L'or de Brest

Dès le début septembre 1940, la pression des forces allemandes est très forte et leurs troupes avancent rapidement dans l'est et le nord de la France, puis vers l'ouest.

La Bretagne étant menacée à son tour, il devient urgent de sauvegarder l'or qui est entreposé dans divers établissements de la Banque de France, en particulier à Brest où en sont détenus 750 tonnes ( 16,200 caisses et sacoches).

L'opération débute le 16 juin. Ce sont 300 marins de la place qui assurent cette opération sous le contrôle de deux responsables de la Banque de France.

C'est un très gros travail qui doit se faire de toute urgence, les Allemands arrivent !

Il faut charger les caisses sur des chariots, les charger sur les camion, conduire jusqu'au port distant d'une dizaine de kilomètres, décharger sur le quai, puis charger à bord des navires (5 cargos réquisitionnés).

Le 18 juin à 18h30. le dernier cargo appareille à la toute dernière minute,

Il était temps, Le 19 juin, la 5e Panzerdivision entre en Bretagne et capture Brest dans la soirée,

Papy a participé à ce sauvetage, et je me souviens qu'il en parlait comme d'une énorme pagaille, amplifiée par les bombardements de l'aviation allemande.

Il disait aussi qu'avec un peu de culot, il n'aurait pas été trop difficile de planquer quelques lingots.

<http://www.ville-plouzane.fr/index.php/fr/d-hier-a-aujourd-hui/l-histoire/4-1600-tonnes-d-or-au-large-du-minou>

<https://atlantico.fr/article/decryptage/l-incroyable-odyssee-ayant-permis-a-la-banque-de-france-de-sauver-son-or-des-nazis-pendant-la-seconde-guerre-mondiale-hitler-vichy-petain-de-gaulle-churchill-loic-guermeur>

## La reddition

Les Allemands occupent Brest sans combat, et organisent dès la lendemain un grand défilé des troupes. Un avis paraît dans la presse locale, destiné aux militaires présents à Brest. Ils sont « invités » à se rendre sans retard à la caserne du Château pour rendre les armes



Ils s'y sont rendus sans méfiance.

L'armistice venant d'être signé, ils pensaient être simplement démobilisés puis renvoyés dans leurs foyers. Mais les allemands n'ont pas joué franc jeu.

Ils avaient un trop grand besoin de main d'œuvre pour leurs industrie de guerre pour se passer de cette main d'œuvre gratuite et nombreuse (1.800.000 hommes).

C'est de cette façon que Papy s'est retrouvé prisonnier de guerre.

## Le frontstalag

Dans un premier temps, les prisonniers de guerre ont été détenus dans des camps créés en France , les « Frontstalag ». J'ai retrouvé la liste ou apparaît le nom de Jean CAHARD. liste n° 36 parue le 30 octobre 1940  
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k57702343/f3.item>



Caffet (Sylvain), 23-2-09, Gravelines, 2<sup>e</sup> cl., D.A. 3, 183.  
Cahard (Jean), 30-10-09, La Calangue, mat., S.A. Brest. 171.  
Cahitte (Paul), 21-5-12, Laon, 2<sup>e</sup> cl., D.I. 21, 183 A.

Sur ce document, il est indiqué que Cahard Jean réside au frontstalag 171.

En juin 1940, ce camp était situé à Amiens.

En octobre 1940 il sera secondé par un camp situé à Rouen, hôpital Ernemont.

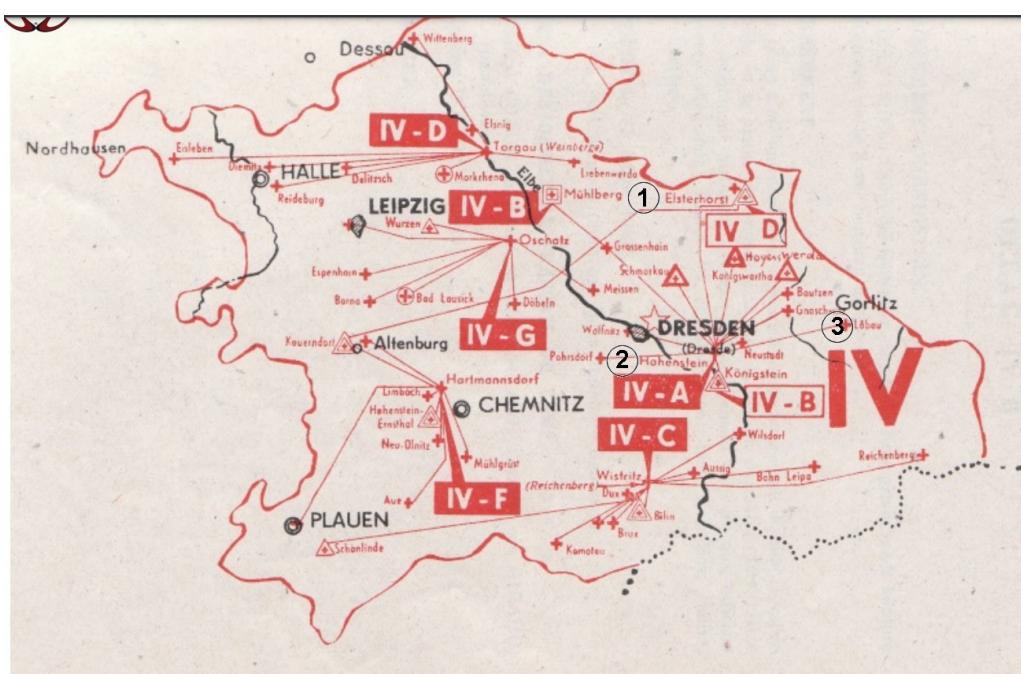
<http://www.francegenweb.org/wiki/index.php?title=Frontstalag>  
<https://prisonniers-de-guerre.fr/frontstalag>

Babeth a le souvenir qu'il a effectué un séjour à Lyons la Forêt où il aurait travaillé dans une ferme et où il aurait reçu une ou plusieurs visites de sa famille.

Je n'ai pas trouvé d'information sur la durée de sa détention en France ni sur la date de son transfert en Allemagne.

## Le Stalag IV-A

Papy a été détenu au stalag IV-A en Saxe. (C'est à tort que Wikipédia le situe en Silésie).



Le camp est d'abord installé à Elsterhorst (1) dans la région de Hoyerswerda, jusqu'au 1er février 1941.



Durant le 1er trimestre 1941 il est transféré à Hohnstein (2), proche de Dresde , dans le vieux château, une ancienne forteresse qui domine la cité.

Au cours de cette même année 1941, il est de nouveau déménagé pour se retrouver à Löbau (3) .

Papy a connu ces trois endroits. Son séjour à Löbau est attesté par cette sculpture qu'il avait réalisée sur place.



## Messerschmitt

Papy était soumis au travail obligatoire pour l'effort de guerre Allemand.  
Il travaillait dans une usine Messerschmitt qui produisait des chasseurs BF109.



Papy a su en fabriquer, très habilement et très fidèlement un modèle réduit en laiton.



Hélas, le capot du cockpit n'est plus là.

Le fil reliant d'antenne radio, reliant la pointe derrière le pilote à la dérive arrière a aussi disparu.

Heureusement, le pilote est toujours à son poste.

## **Jean-Roger Caussimon**

Nous avons entendu Papy raconter que Jean-Roger Caussimon était aussi détenu dans le même camp mais qu'il ne l'avait jamais rencontré.

Il est exact que JR Caussimon, fait prisonnier dans les Vosges 1940 a été envoyé au stalag IV-A.

Il s'occupait de la troupe de théâtre du camp, « Le Stalagmite » .

Il a coécrit avec Georges Fagot la pièce »Parodie de Faust » et composait des poèmes.

Il sera rapatrié sanitaire en 1942.

En fait, il est possible que Papy l'ai vu sur scène où il jouait fréquemment, mais qu'il sache pas qui était ce personnage dont la notoriété n'était pas encore très grande.

## **Le rapatriement**

Papy est revenu durant le second semestre 1941 (après juillet, date exacte inconnue)

C'est dans le train qui le ramenait à la maison qu'une connaissance lui a appris le décès de sa femme Élisabeth (décédée le 11 juillet 1941).

Les raisons de son rapatriement ne sont pas absolument claires.

Dès l'armistice, deux organisations avaient la charge de négocier avec les allemands le sort des prisonniers français :

1)Le Service diplomatique des prisonniers de guerre (SDPG) dite aussi « mission Scapini »

2) Le Comité International de la Croix Rouge (CICR)

ils n'avaient obtenu en 1941 des retours anticipés que pour raisons sanitaires (blessés et grands malades) et pour les soutiens de famille pères d'au moins quatre enfants.

Papy ne satisfaisait pas ces conditions et n'aurait pas dû être rapatrié si tôt.

Une explication pourrait-être la prise en compte du décès de sa femme, mais alors, pourquoi ne l'a-t-on pas informé ?